



**Fédération Française de Vol Libre**  
Delta • Parapente • Cerf-Volant • Kite • Boomerang

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

[ffvl@ffvl.fr](mailto:ffvl@ffvl.fr)

# ANALYSE DES ACCIDENTS KITE

## RAPPORT 2023 ET ANALYSE LONGITUDINALE 2010 À 2023

COMITE NATIONAL KITE

# SOMMAIRE

## 1-BILAN DES DÉCLARATIONS D'ACCIDENTS 2023

## 2-BILAN DES DÉCLARATIONS 2018 À 2023

## 3-BILAN DES DÉCÈS 2010 À 2023

## 4-BILAN DES OPÉRATIONS DE SAUVETAGE 2023

NB :

Une partie des chiffres analysés et présentés dans ce rapport est issue des déclarations d'accidents renseignées par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine prudence sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés.

Déclaration d'accident en ligne sur : [https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accidentV2](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2)



# 1-BILAN DES DÉCLARATIONS D'ACCIDENTS 2023

## NOMBRE DE LICENCIÉS KITE 2023

6911 licenciés kite & wing en 2023

**BREX n°2**



**EN 2023,**

- 47 % DES ACCIDENTS SONT LIÉS À DES DÉFAUTS DE PRIORITÉS,
- 20 % SONT DES CHUTES AU SOL,
- 33% SONT DES COLLISIONS AVEC TIERS OU CROISEMENT DE LIGNES.

## DONNÉES GÉNÉRALES 2023

**Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquence) : 13**

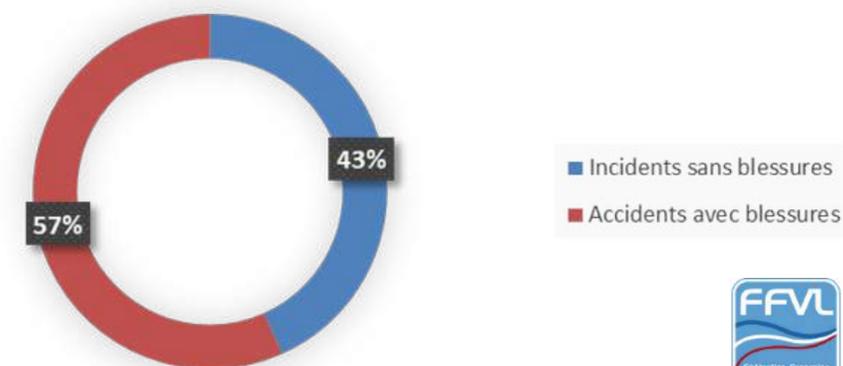
**Accidents avec blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 14**

**Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd) : 3**

**Décès (niveau 3) : 0 (1 décès hors FFVL)**

### Déclarations d'accidents 2023

(Total déclarations : 30)



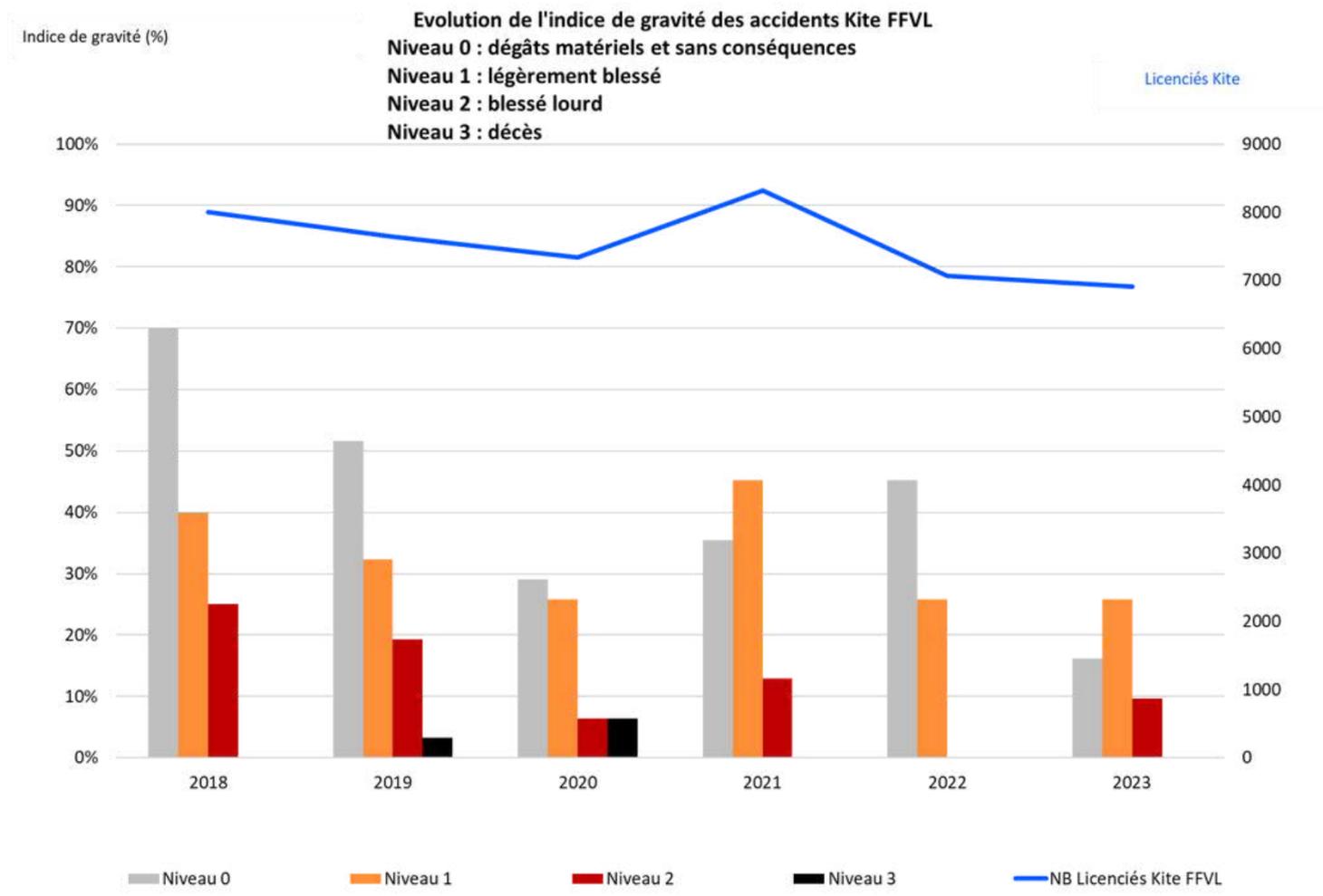


# ANALYSE LONGITUDINALE DES DÉCLARATIONS 2018 À 2023

# 2-BILAN DES DÉCLARATIONS D'ACCIDENTS 2018 À 2023

**Nombres de déclarations FFVL : 162**  
**Incidents matériels sans blessures : 71**  
**Total accidents avec blessures : 91**

**Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquence) : 74**  
**Accidents avec blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 64**  
**Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd) : 19**  
**Décès (niveau 3) : 5 (16 décès hors FFVL)**



# 2-BILAN DES DÉCLARATIONS D'ACCIDENTS 2018 À 2023



## NIVEAU DE PRATIQUE

**0-1 an de pratique : 29%**

**1-2 ans de pratique : 5%**

**2-5 ans de pratique : 13%**

**5 ans et plus : 52%**

**NC\* : 1%**



**83 % DES DÉCLARATIONS CHEZ LES DÉBUTANTS  
CONCERNENT DES DOMMAGES CORPORELS CONTRE  
46 % CHEZ LES PRATIQUANTS CONFIRMÉS.**



## TYPE DE SUPPORT LORS DE L'ACCIDENT

**Twintip : 66 %**

**Directionnelle : 15 %**

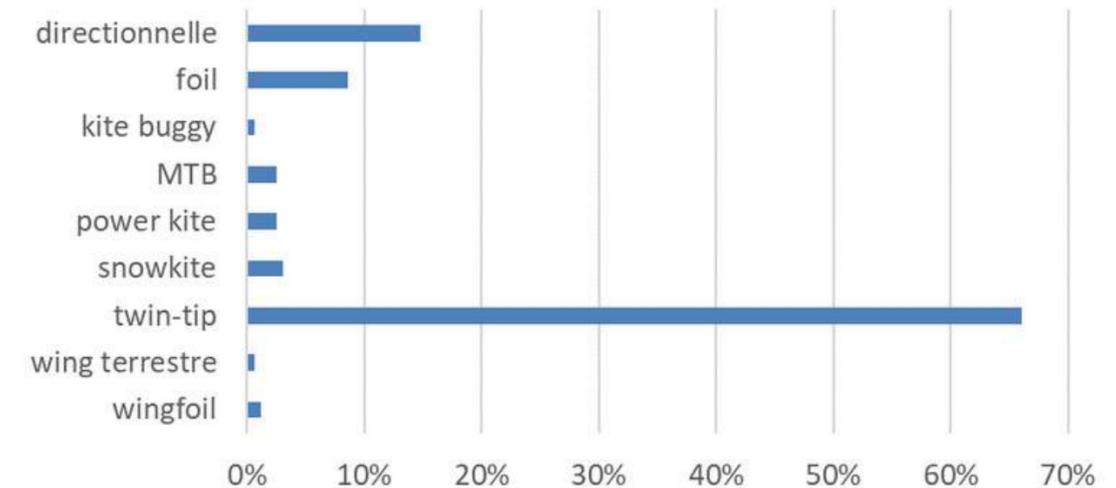
**Foil : 9 %**

**Buggy, MTB, Landkite : 5 %**

**Snowkite : 3 %**

**Wing : 2 %**

Accidents 2018 à 2023  
Moyenne des supports de glisse déclarés



\*NC = NON COMMUNIQUÉ



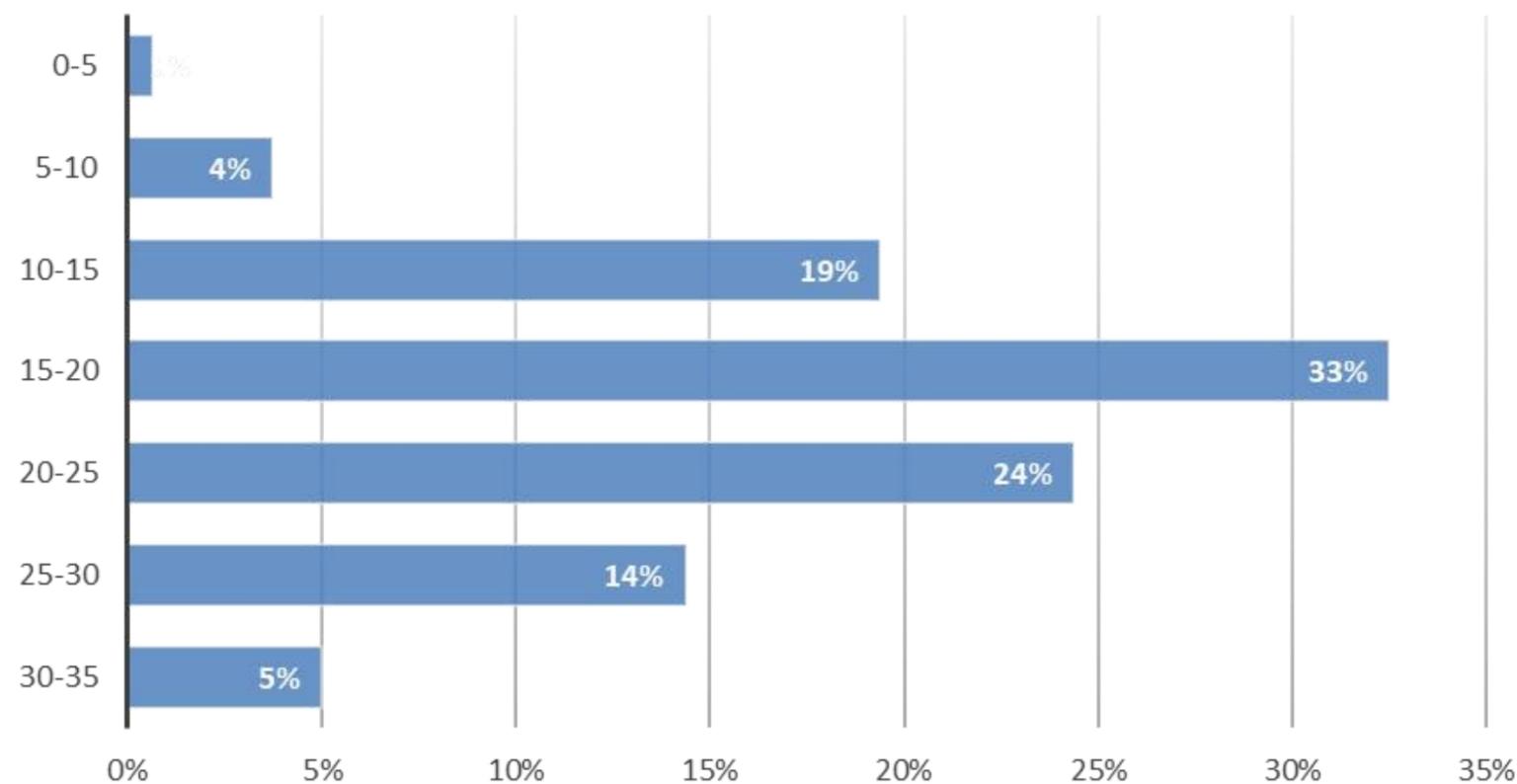
## FORCE DU VENT ESTIMÉE LORS DE L'ACCIDENT

# 2-BILAN DES DÉCLARATIONS D'ACCIDENTS 2018 À 2023



**MÊME SI LE NIVEAU DE GRAVITÉ DE L'ACCIDENT TEND À AUGMENTER AVEC LA FORCE DU VENT, ON NOTE ÉGALEMENT DES ACCIDENTS GRAVES PAR VENT MODÉRÉ.**

Accidents 2018 à 2023  
Moyenne des forces du vent (nds) lors des accidents



## CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

- **22 % chutes au sol**

Accidents liés exclusivement à des phases de décollage de l'aile.

Accidents où la gravité est la plus importante (**93 %** des chutes au sol déclarées entraînent des dégâts corporels).

- **28 % chutes en navigation**

Type d'accident en hausse ces dernières années et souvent lié à une prise de risque excessive ou une erreur flagrante de pilotage.

Accidents générant des blessures parfois conséquentes de type fractures, entorses, contusions, noyades... (**83 %** des chutes en navigation entraînent des dégâts corporels).

- **41% collisions avec tiers**

La majorité de ces accidents n'engendre aucune blessure (ou blessure mineure) sauf lorsque la collision est directe avec un tiers (1 cas en 2021, 2 cas en 2020, 1 cas en 2019 et 2 cas 2018).

- **8% collisions avec obstacles**

Accidents engendrant essentiellement des dégâts matériels. A noter néanmoins et plus rarement des cas de blessures liés au retour violent du leash de planche ou de choc direct avec une planche .

- **1% autres**



**LES CHUTES AU SOL ET CELLES EN NAVIGATION SONT LES ACCIDENTS GÉNÉRANT LE PLUS DE BLESSURES.**



**LES DOMMAGES CORPORELS LES PLUS ÉLEVÉS APPARAISSENT LORS DES CHUTES AU SOL ESSENTIELLEMENT LORS DES PHASES DE DÉCOLLAGE DE L'AILE.**

## CAUSES PRINCIPALES

- **Prises de risque excessives : 47 %**

Elles sont liées le plus souvent à un engagement trop important en inadéquation avec son niveau de pratique, à une prise de risque face à de fortes conditions de mer ou de vent, à une proximité trop grande ou une marge de sécurité trop réduite avec les autres usagers (par exemple lors d'un saut ou d'une manœuvre).

- **Erreurs de pilotage : 38 %**

Elles sont généralement liées à un manque de formation, à un mauvais réflexe, une mauvaise manœuvre, une mauvaise gestion du pilotage dans du vent irrégulier...

- **Erreurs d'attention : 15 %**

Le plus souvent, ces erreurs d'attention sont liées à un manque de vérification du matériel, un manque de vigilance et de contrôles visuels par rapport aux autres pratiquants, à un manque d'attention vis à vis des priorités sur l'eau, à un manque d'attention sur certaines phases importantes comme le décollage ou l'atterrissage.



**CES CHIFFRES SONT À NUANCER  
CAR LES CAUSES PRINCIPALES  
DES ACCIDENTS RESTENT  
SOUVENT MULTIFACTORIELLES.**



**LE MANQUE DE MARGE DE  
SÉCURITÉ ET LA PRISE DE RISQUE  
EXCESSIVE CONSTITUENT LES  
CAUSES MAJEURES DES  
ACCIDENTS.**

## ANALYSE DES DÉCÈS 2010 À 2023

*NB : chiffres licenciés FFVL et hors FFVL.*

### Décès recensés en 2023 :

1 décès recensé (hors FFVL).

### Décès recensés entre 2010 et 2023 :

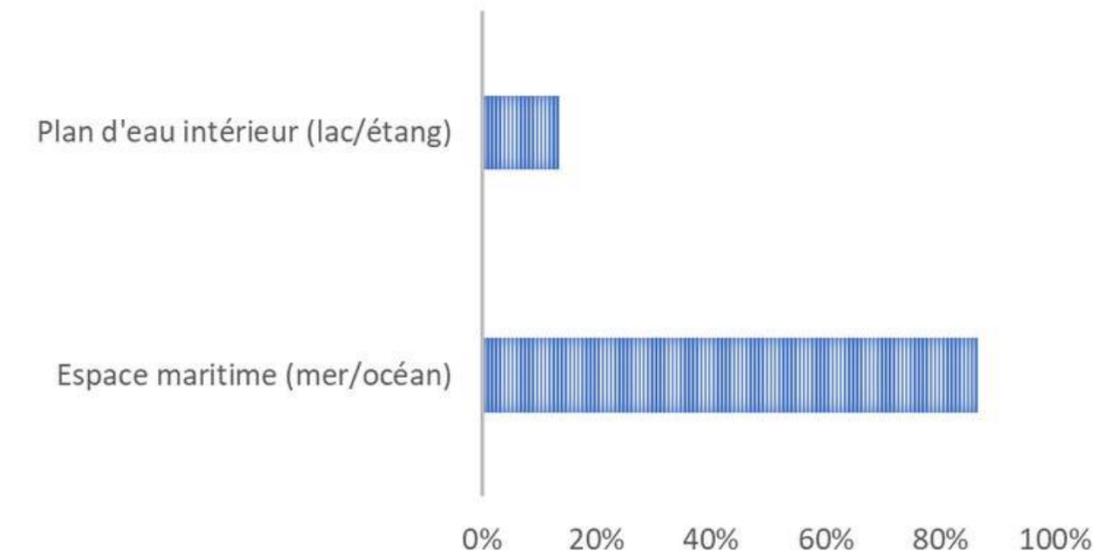
- moyenne de 3,2 décès par an depuis 2010.
- 45 décès recensés depuis 2010.



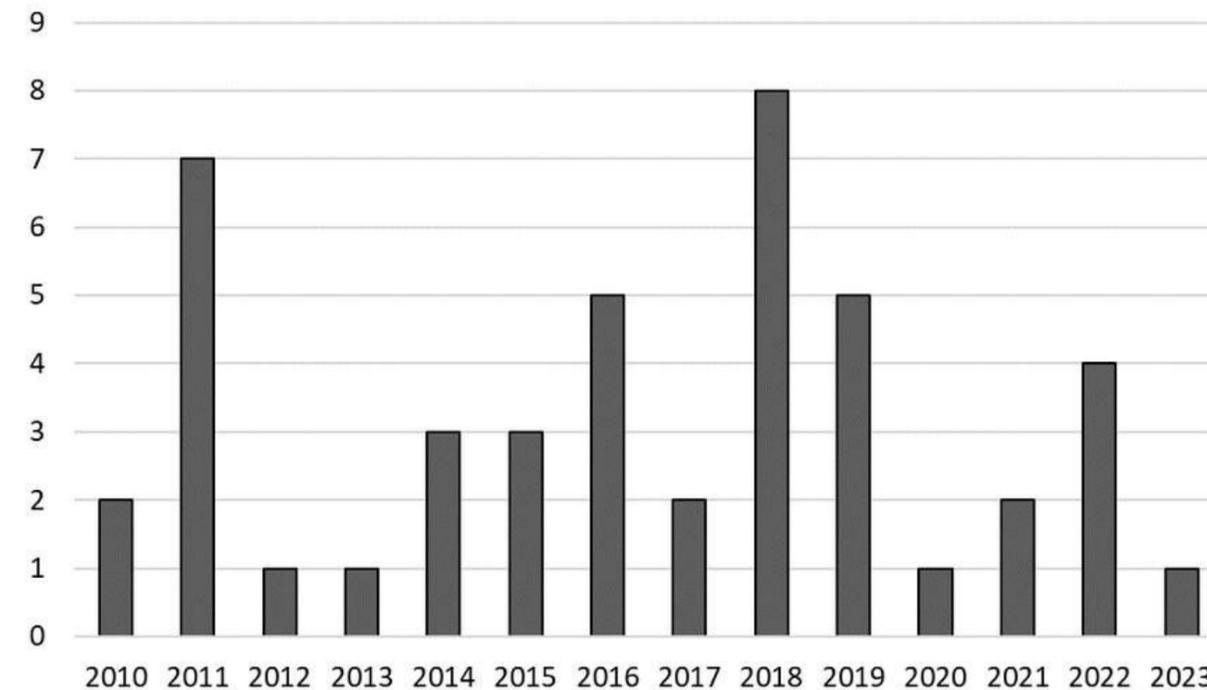
**45 DÉCÈS RECENSÉS DEPUIS 2010.**



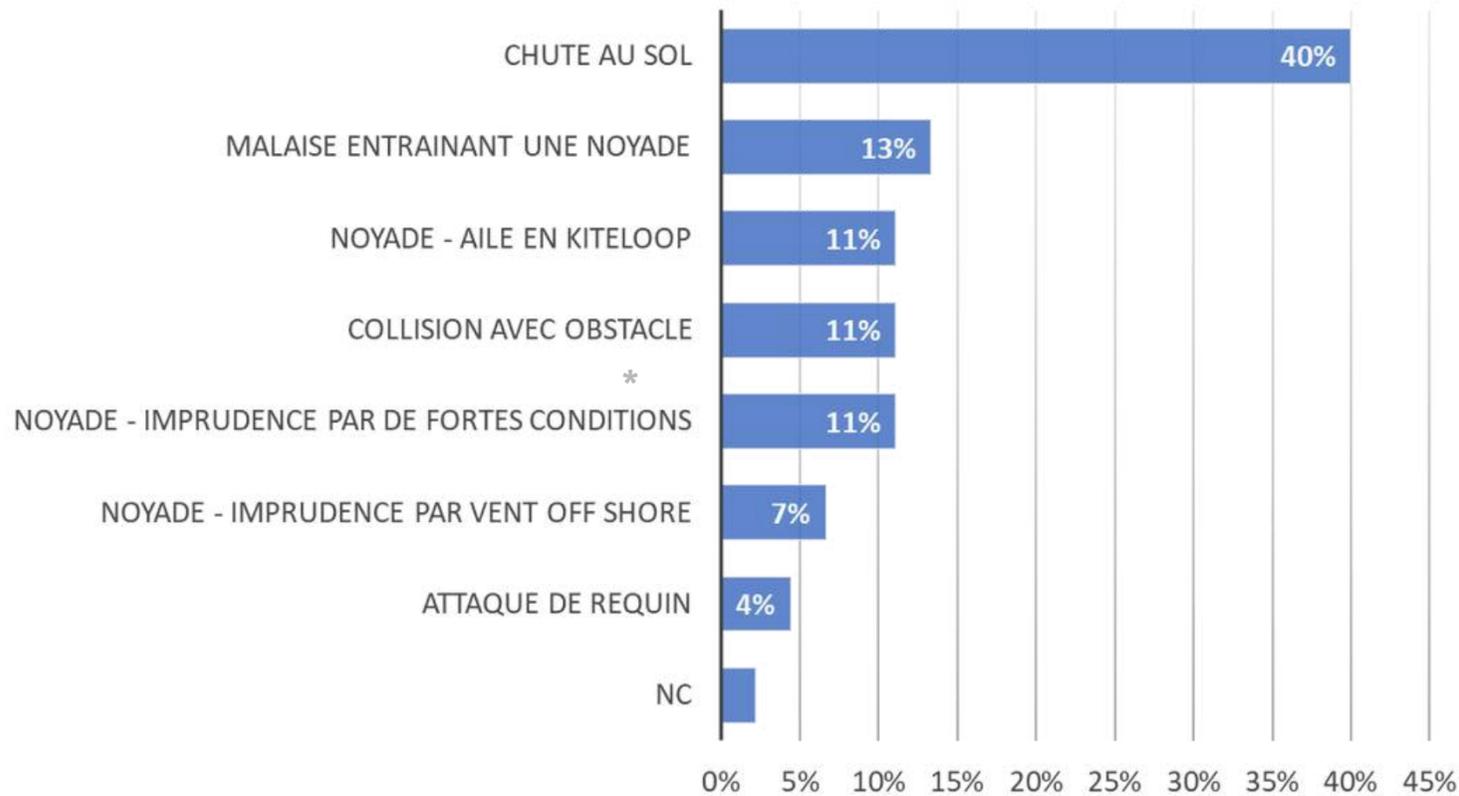
MOYENNE PAR TYPE DE PLAN D'EAU



NOMBRE DE DECES PAR ANNEE 2010-2023



Moyenne des Causes principales



\* NC = NON COMMUNIQUÉ

Parmi les décès par chute au sol :

- 65 % d'entre eux ont lieu **en phase de décollage**
- 16 % en phase d'atterrissage

**BREX n°1**

**18 % des décès ont lieu en phase de navigation**

On distingue 4 types d'accidents par noyade :

- **malaise entraînant une noyade (13 %)**
- **noyade liée à une aile en kiteloop / aile incontrôlable (11 %)**
- **noyade liée à une imprudence lors de fortes conditions météo (11 %)**
- **noyade liée à une imprudence par vent offshore (7 %)**

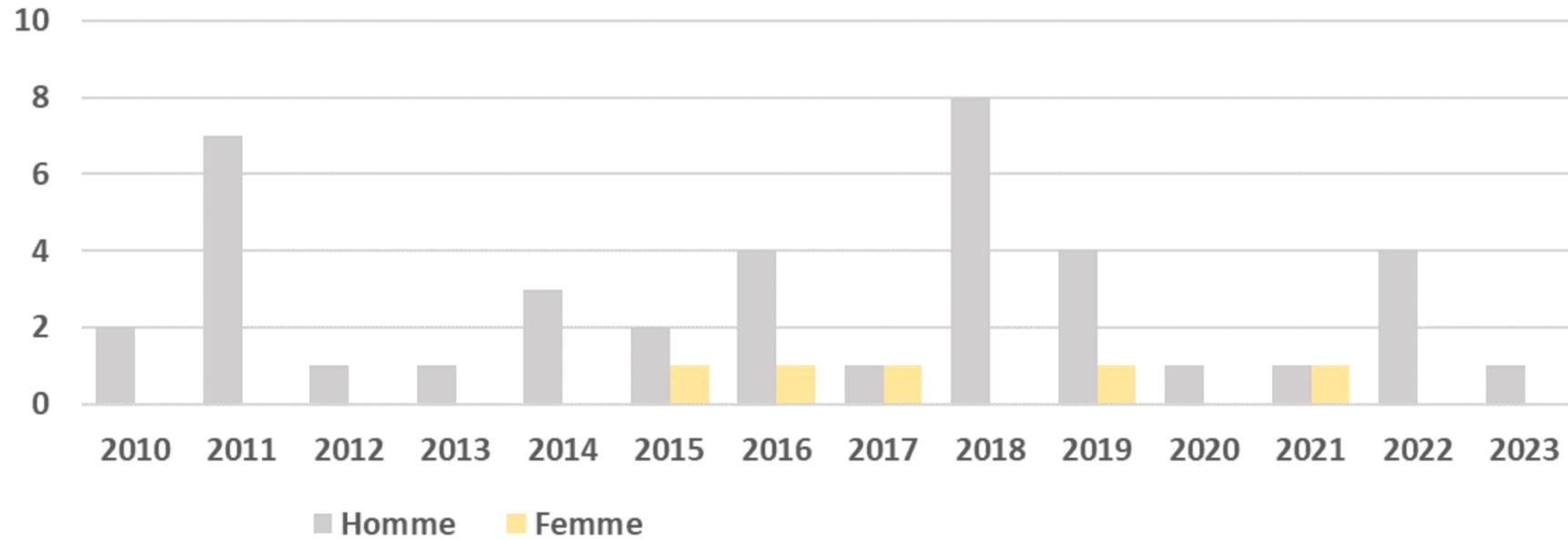
Parmi les cinq accidents mortels de type "collision avec obstacles", trois d'entre eux sont liés à un choc violent avec la planche.

**LES 2/3 DES ACCIDENTS MORTELS PAR CHUTE AU SOL ONT LIEU DANS DES CONDITIONS FORTES OU TRÈS FORTES.**



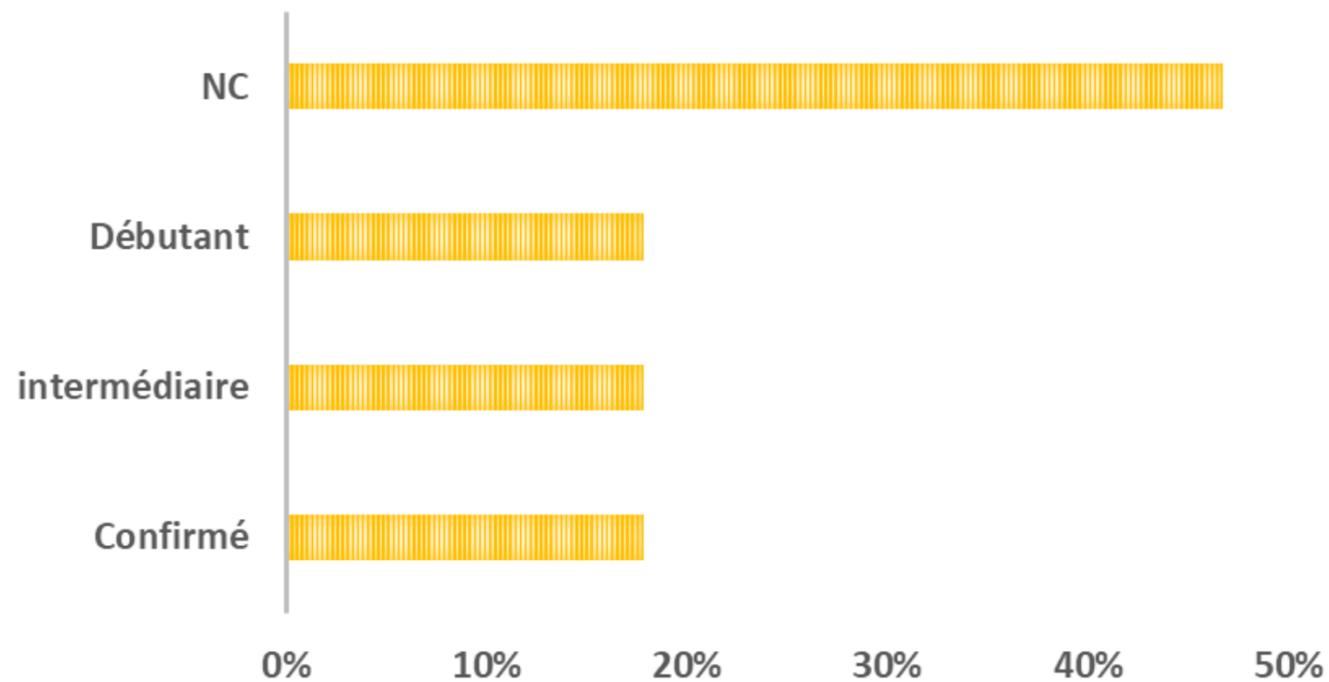
**DEPUIS 2018, 58 % DES ACCIDENTS MORTELS SONT MAJORITAIREMENT LIÉS À UNE IMPRUDENCE, PLUS PRÉCISÉMENT À UNE INADÉQUATION ENTRE LE NIVEAU DE PRATIQUE/ETAT DE FORME ET LES FORTES CONDITIONS MÉTÉOS/MER.**

Evolution par GENRE de l'ensemble des décès

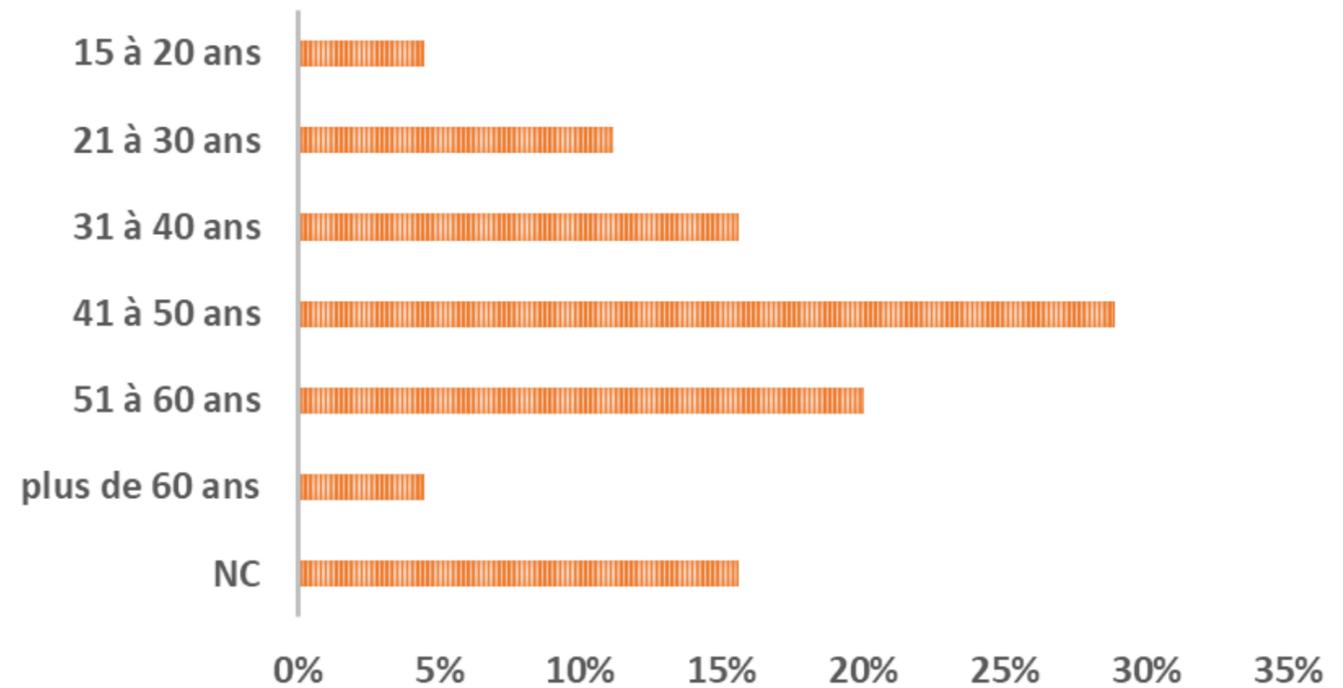


**LES ACCIDENTS MORTELS TOUCHENT AUTANT LES DÉBUTANTS QUE LES CONFIRMÉS.**

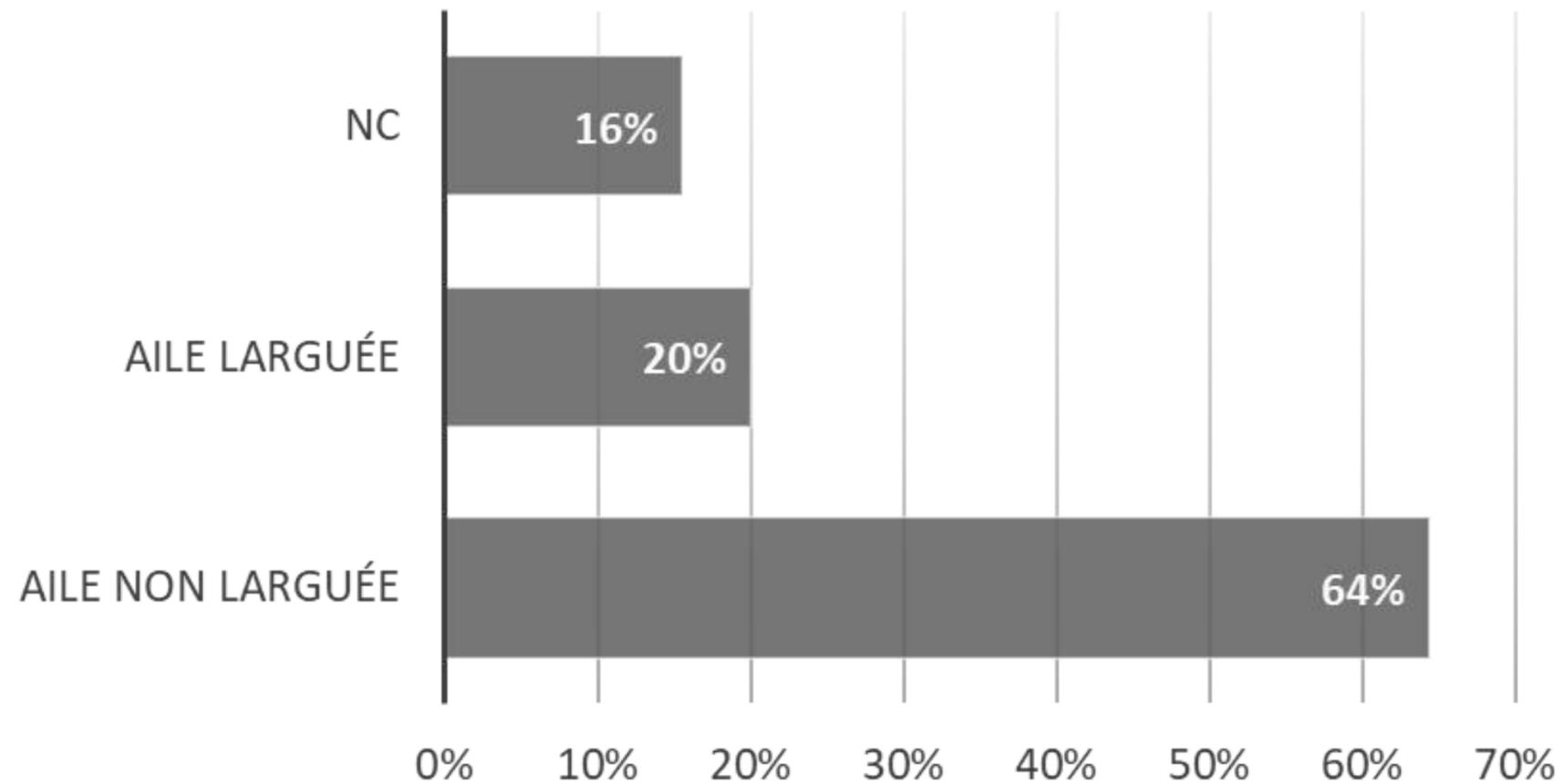
MOYENNE DU NIVEAU DE PRATIQUE



ÂGE MOYEN DES DÉCÈS



Moyenne par largage d'aile effectué



\* NC = NON COMMUNIQUÉ



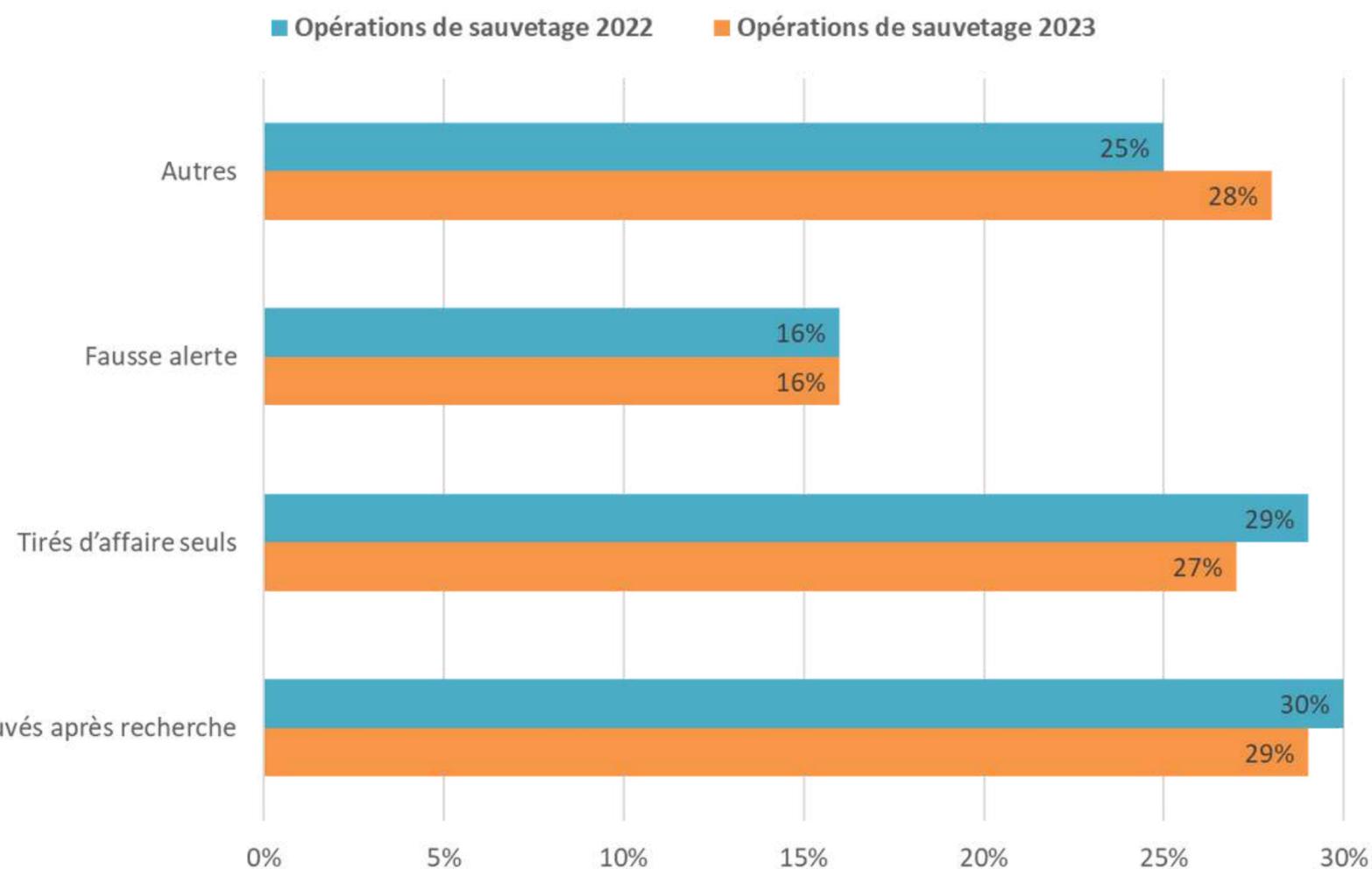
**MÊME S'IL EST DIFFICILE DE LE CHIFFRER AVEC EXACTITUDE, L'ANALYSE DES ACCIDENTS MONTRE QUE DE NOMBREUSES CHUTES AU SOL POURRAIENT-ÊTRE ÉVITÉES PAR UNE ACTION ANTICIPÉE SUR LE LARGUEUR.**

**BREX n°3**

# BILAN DES OPÉRATIONS DE SAUVETAGE RECENSÉS SUR L'ACTIVITÉ KITE EN 2022 ET 2023.

*NB : chiffres communiqués pour la France métropolitaine par les directions interrégionales de la mer et leurs CROSS.*

## 4- BILAN DES SERVICES DE SECOURS 2023



**LES FAUSSES ALERTES (NOTAMMENT CELLES DÉCLENCHANT LES SECOURS EN RAISON DE MATÉRIEL DÉRIVANT) SONT CONSÉQUENTES EN KITESURF : POUR ÉVITER CE DÉCLENCHEMENT INUTILE, IL EST DONC IMPORTANT DE MARQUER SON MATÉRIEL (CF. ÉTIQUETAGE) ET D'APPELER LE CROSS EN CAS DE PERTE DE MATÉRIEL.**

**Mémento "alerte et secours en kitesurf"**

**POUR ÊTRE SECOURU, IL FAUT ÊTRE VU !**

**PENSEZ ÉGALEMENT À DISPOSER D'UN MOYEN DE COMMUNICATION.**

**2023 : 496 opérations pour 480 personnes impliquées**

**2022 : 480 opérations pour 481 personnes impliquées**

# FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

## Adresse Postale

1, place du Général Goiran  
06 100 NICE

## Email

ffvl@ffvl.fr

## Téléphone

Standard : 04 97 03 82 82

Service licences : 04 97 03 82 88

Service assurances / accidents : 04 97 03 82 77



Création : Matthieu Lefeuvre & C.N.K

